



КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

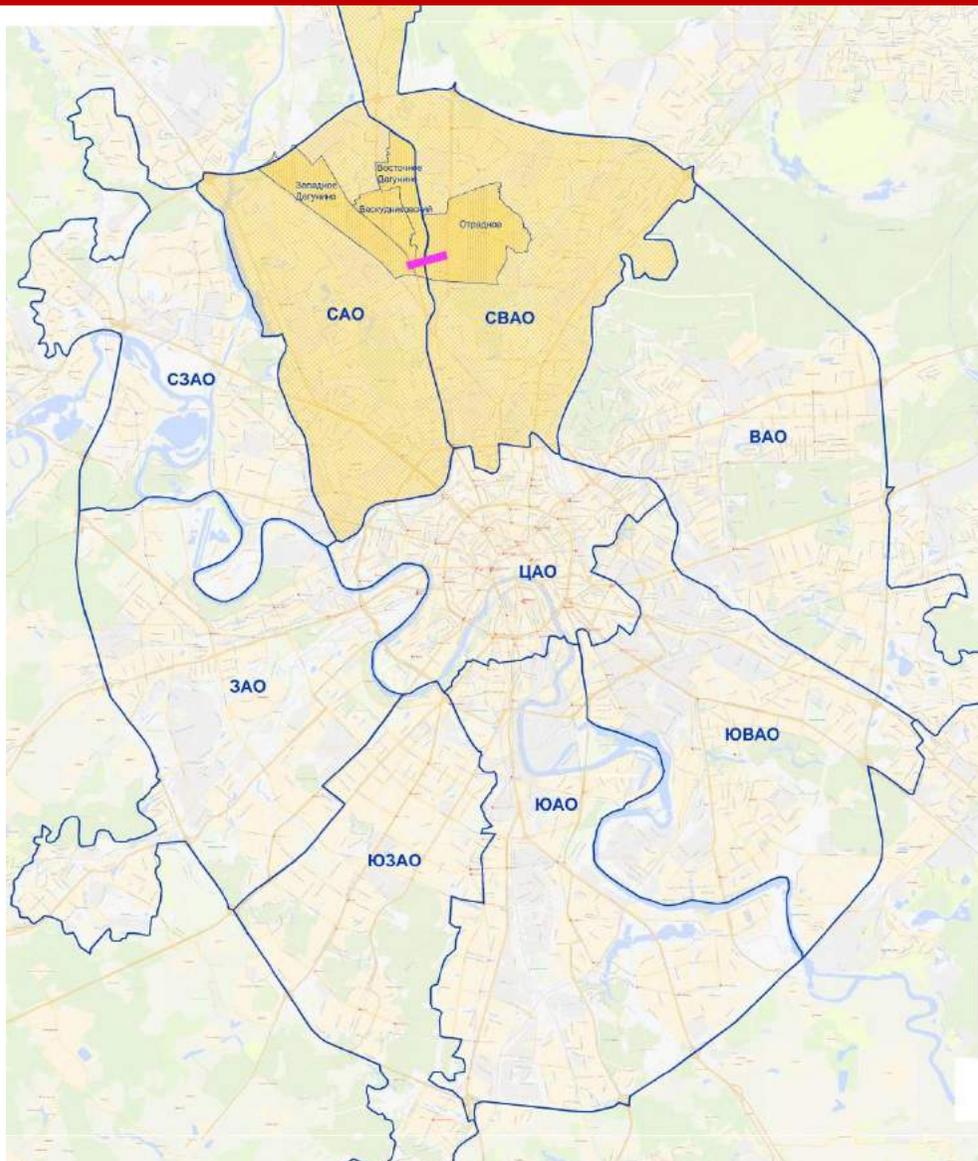
Графические материалы к вопросу:

**«Проект планировки линейного объекта улично-дорожной сети -
ж/д путепровод, соединяющий пр.пр.№2236 с Хачатуряна ул.»**



Расположение рассматриваемого участка линейного объекта на территории города Москвы

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ





Расположение рассматриваемого участка линейного объекта в структуре магистралей города Москвы

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ



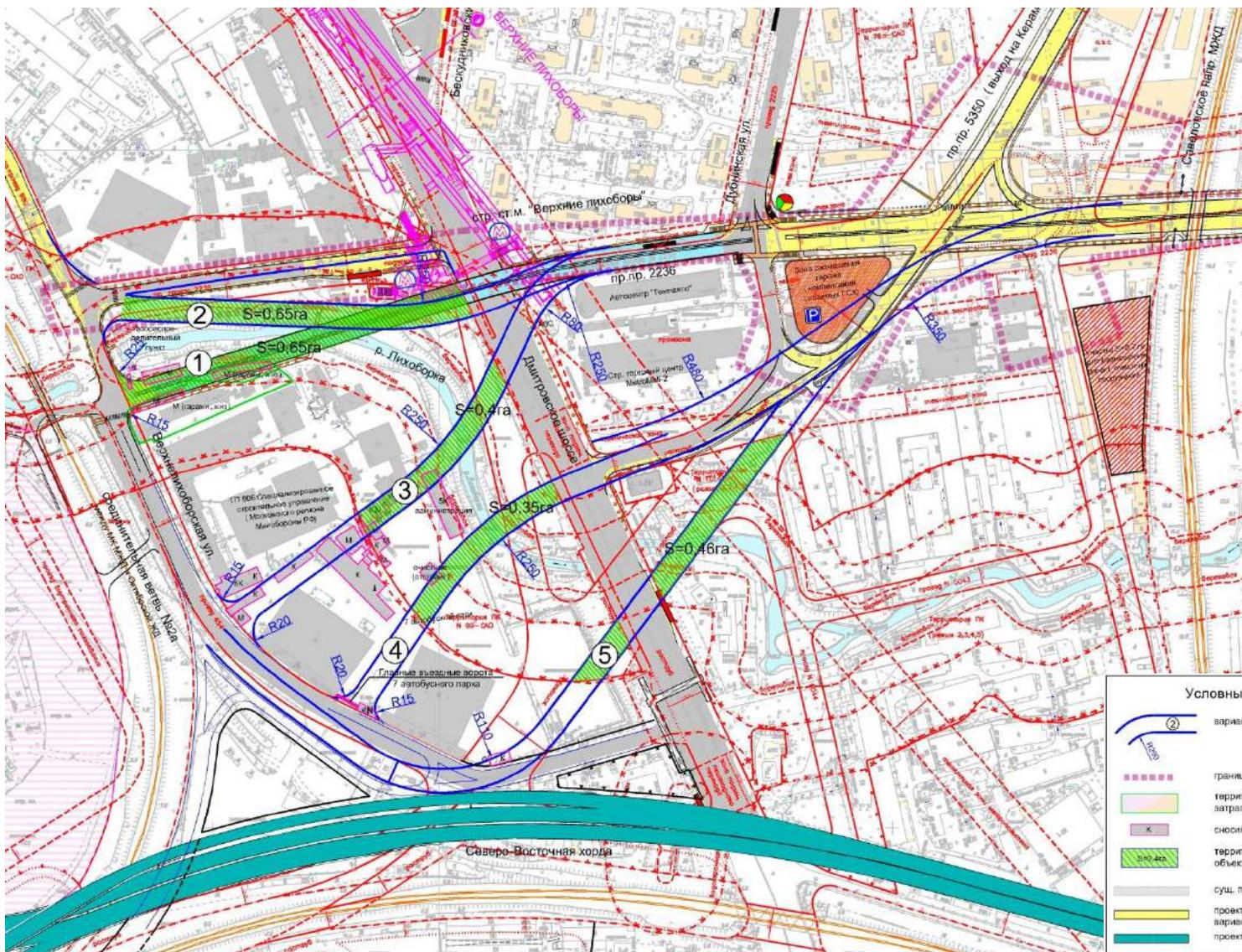
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ I КЛАССА
- МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ II КЛАССА
- МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ
- ПРОЧАЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ МОСКВЫ
- ГРАНИЦА РАССМАТРИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ



Варианты трассировки – эстакадный переход через Дмитровское шоссе

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ ГОРОДА МОСКВЫ



Условные обозначения:

	вариант трассировки
	граница разработки проекта планировки
	территория участка застройки, затрагиваемая линейным объектом
	сносимое здание, сооружение
	территория ПК, затрагиваемая линейным объектом
	сущ. проезжая часть
	проект. проезжая часть по рекомендуемому варианту
	проект. Северо-Восточная хорда

К Проекту планировки линейного объекта улично-дорожной сети - ж/д путепровод, соединяющий пр.пр.№2236 с Хачатуряна ул.



Сравнение вариантов

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

ВАРИАНТ 1 (рекомендуемый)

- снос металлических гаражей жителей (80 м/м);
- изъятие части территории - 0,35 га (11%) - Специализированного строительного управления федерального подчинения со сносом металлических гаражей;
- изъятие 0,65 га ПК;
- занятие части придомовой территории (Дмитровское шоссе д.64к.4 и к.5)

- нормативные параметры при проектировании ;
- трассировка по структуре Генерального плана ;
- возможность продления хода на запад к Ленинградскому шоссе (в соответствии с Генпланом) с прохождением в существующий прокол ж/д ветки №2а;
- организация всех поворотов и направлений движения

ВАРИАНТ 2

- предельно-уменьшенные до 250 м радиусы горизонтальных кривых (для стесненных реконструируемых территорий);
- сочетание S-образности на малых радиусах и вертикальных кривых - ухудшение условий движения, безопасности;
- трассирование по откосу реки;
- изъятие 0,65 га ПК;
- без возможности сохранить все сущ. повороты, организовать все новые;
- без возможности подвоза новых маршрутов НГПТ к стр.станции метрополитена;
- занятие части придомовой территории (Дмитровское шоссе д.64к.4 и к.5)

- возможность продления хода на запад к Ленинградскому шоссе (в соответствии с Генпланом) с пробивкой дополнительного прокола в насыпи ж/д ветки №2а;
- без сноса существующих строений и сооружений ;

ВАРИАНТ 3 (с изменением структурных связей)

- нарушение структуры Генерального плана города Москвы ;
- изъятие части территории Спец СУ (федеральная земля) и 7 автобусного парка со сносом, в том числе, капитальных строений;
- ликвидация АЗС;
- ненормативный радиус горизонтальной кривой;
- сочетание S-образности на малых радиусах и вертикальных кривых - ухудшение условий движения, безопасности;
- изъятие 0,4 га ПК;
- без возможности перспективного развития на запад или север ;
- занятие части придомовой территории (Дмитровское шоссе д.64к.4 и к.5)

ВАРИАНТ 4 (с изменением структурных связей)

- нарушение структуры Генерального плана города Москвы ;
- занятие части территории строящегося ТЦ;
- предельно-уменьшенный до 250 м радиус горизонтальной кривой (для стесненных реконструируемых территорий);
- "разрезание" территории 7 автобусного парка с ликвидацией центрального въезда ,
- снос трансформаторной;
- без возможности перспективного развития на запад или север .

- без занятия части придомовой территории (Дмитровское шоссе д.64к.4 и к.5);
- организация всех поворотов и направлений движения

ВАРИАНТ 5 (с изменением структурных связей)

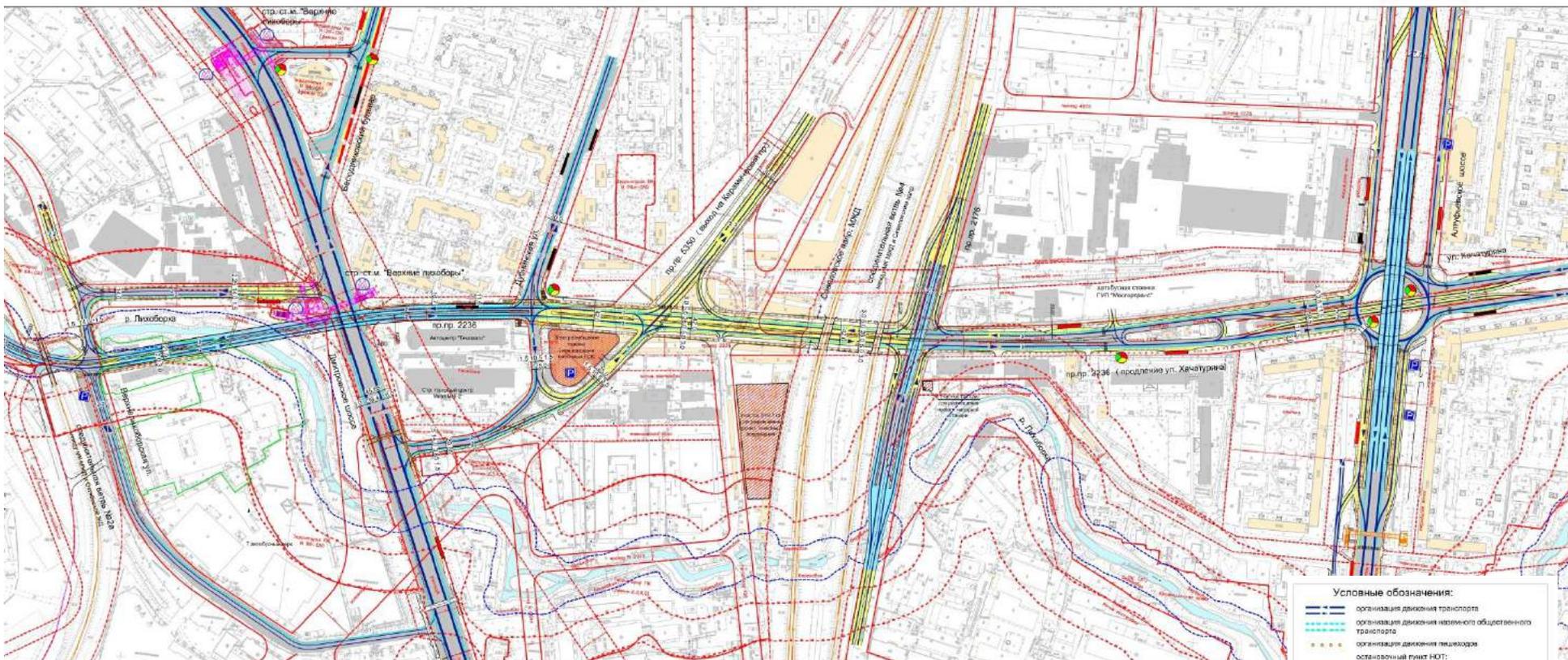
- нарушение структуры Генерального плана города Москвы ;
- ненормативный радиус горизонтальной кривой на сооружении (110 м);
- изъятие 0,46 га ПК;
- пересечение территории 7 автобусного парка (сооружением на габаритной высоте)

- без занятия части придомовой территории (Дмитровское шоссе д.64к.4 и к.5);
- без сноса кап. зданий и сооружений (не считая затронутые прохождением СВХ)



Транспортно-планировочное решение на расчетный срок

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ



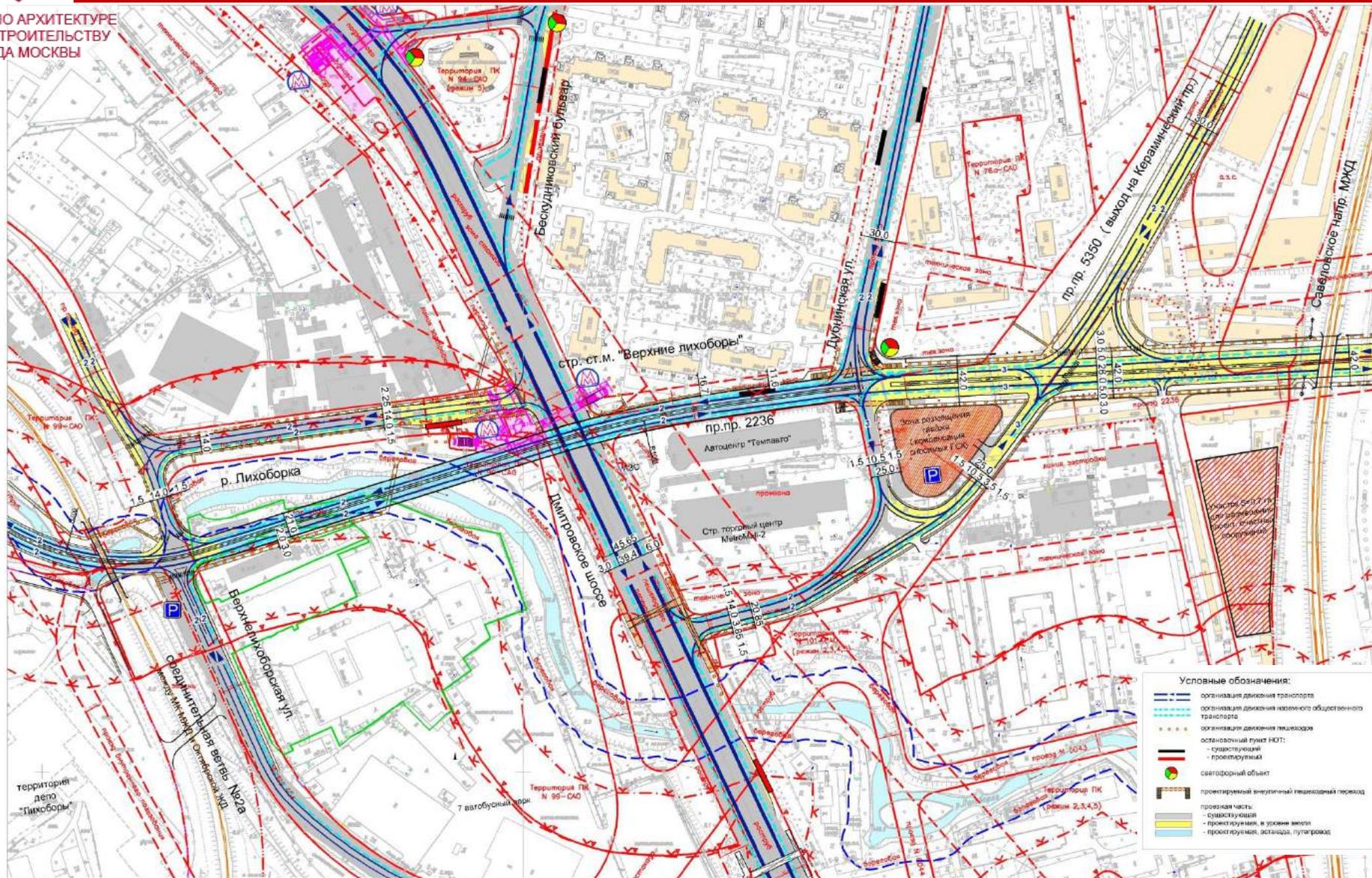
Условные обозначения:

	организация движения транспорта
	организация движения наземного общественного транспорта
	организация движения пешеходов
	остановочный пункт НОТ:
	- существующий
	- проектируемый
	светофорный объект
	проектируемый энергетический пешеходный переход
	проектная часть:
	- существующая
	- проектируемая, в условии земли
	- проектируемая, ограда, путепровод



Транспортно-планировочное решение на расчетный срок (по территории САО)

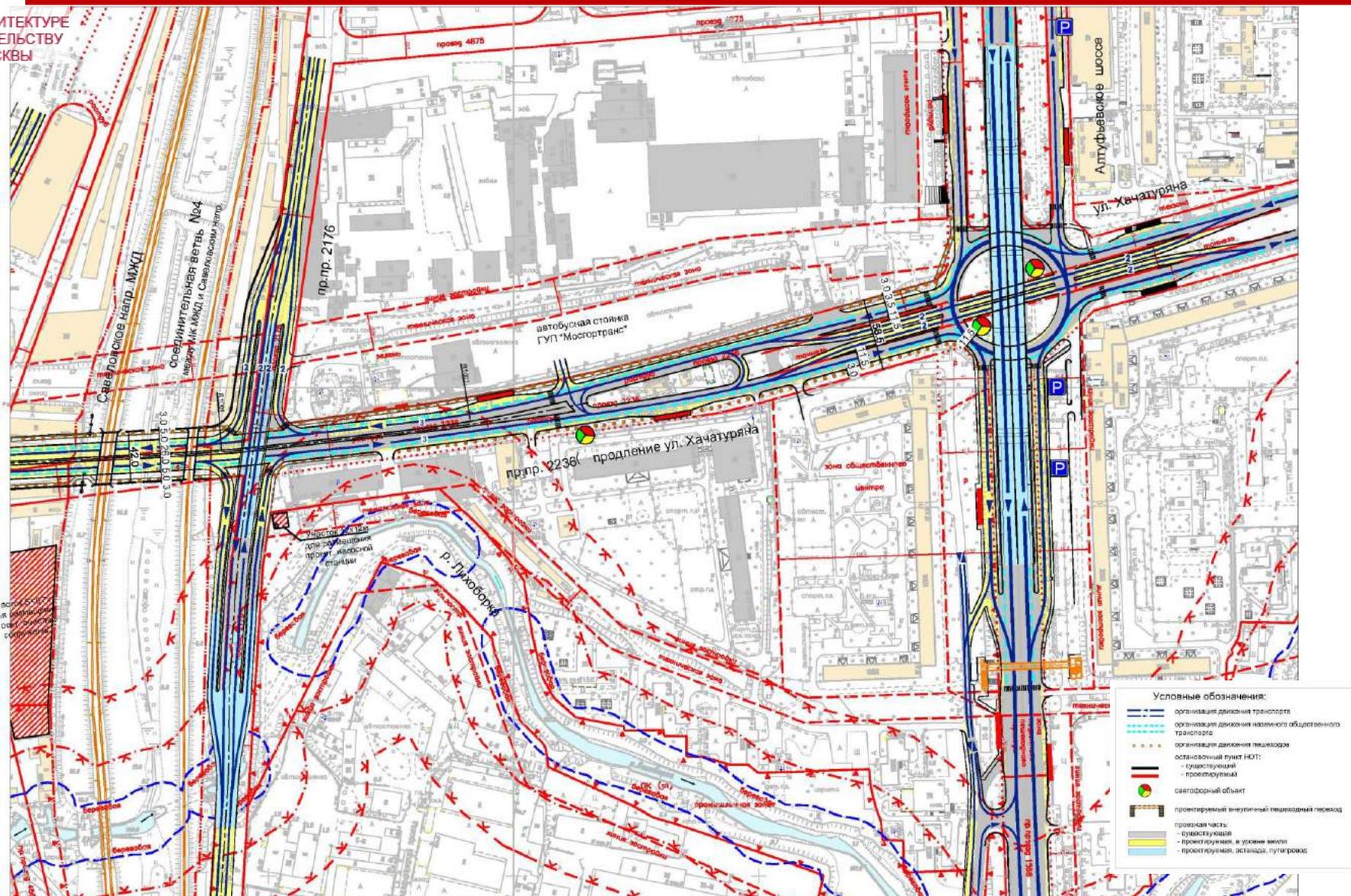
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ





Транспортно-планировочное решение на расчетный срок (по территории СВАО)

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

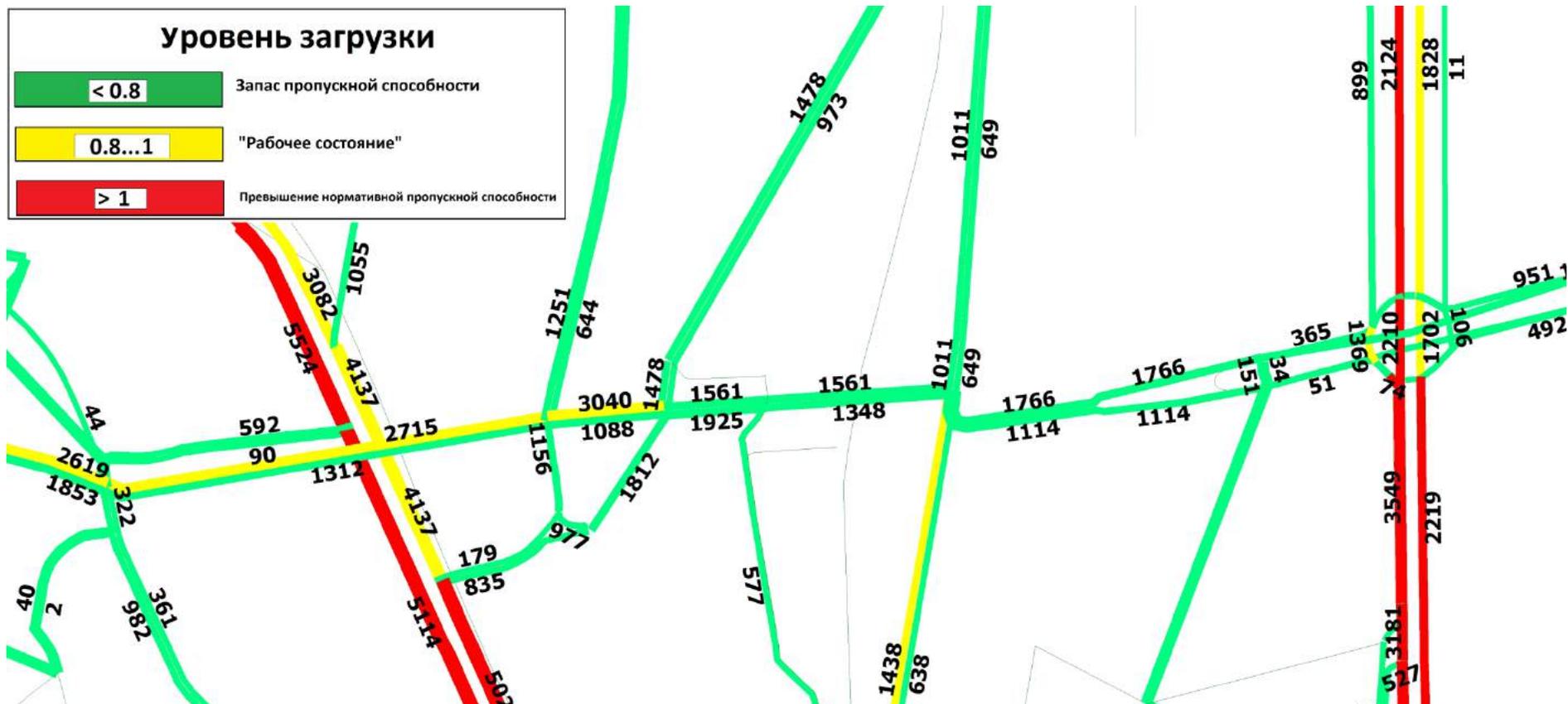


К Проекту планировки линейного объекта улично-дорожной сети - ж/д путепровод, соединяющий пр. пр. №2236 с Хачатуряна ул.



Транспортные потоки на расчетный срок

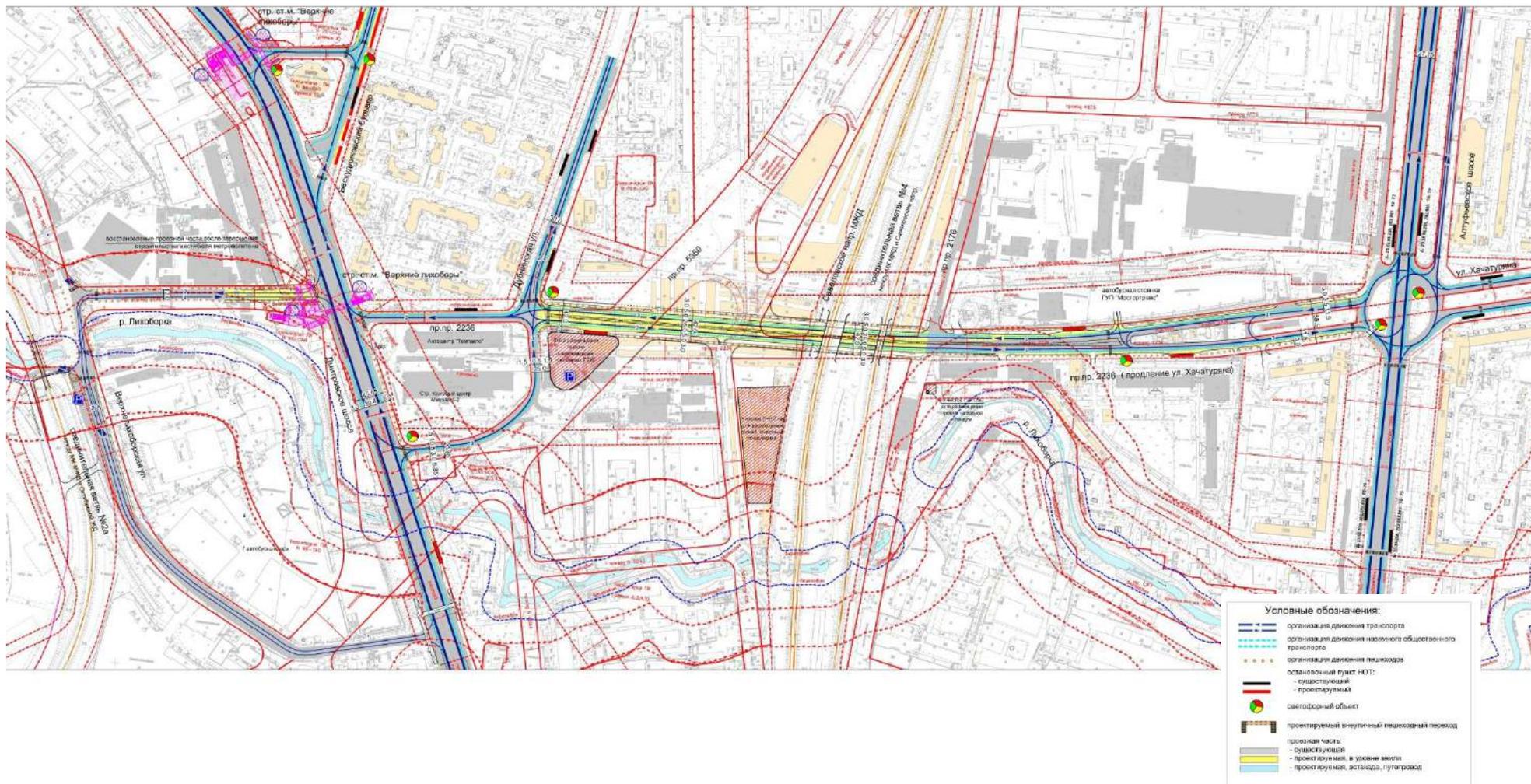
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ





Транспортно-планировочное решение на первую очередь

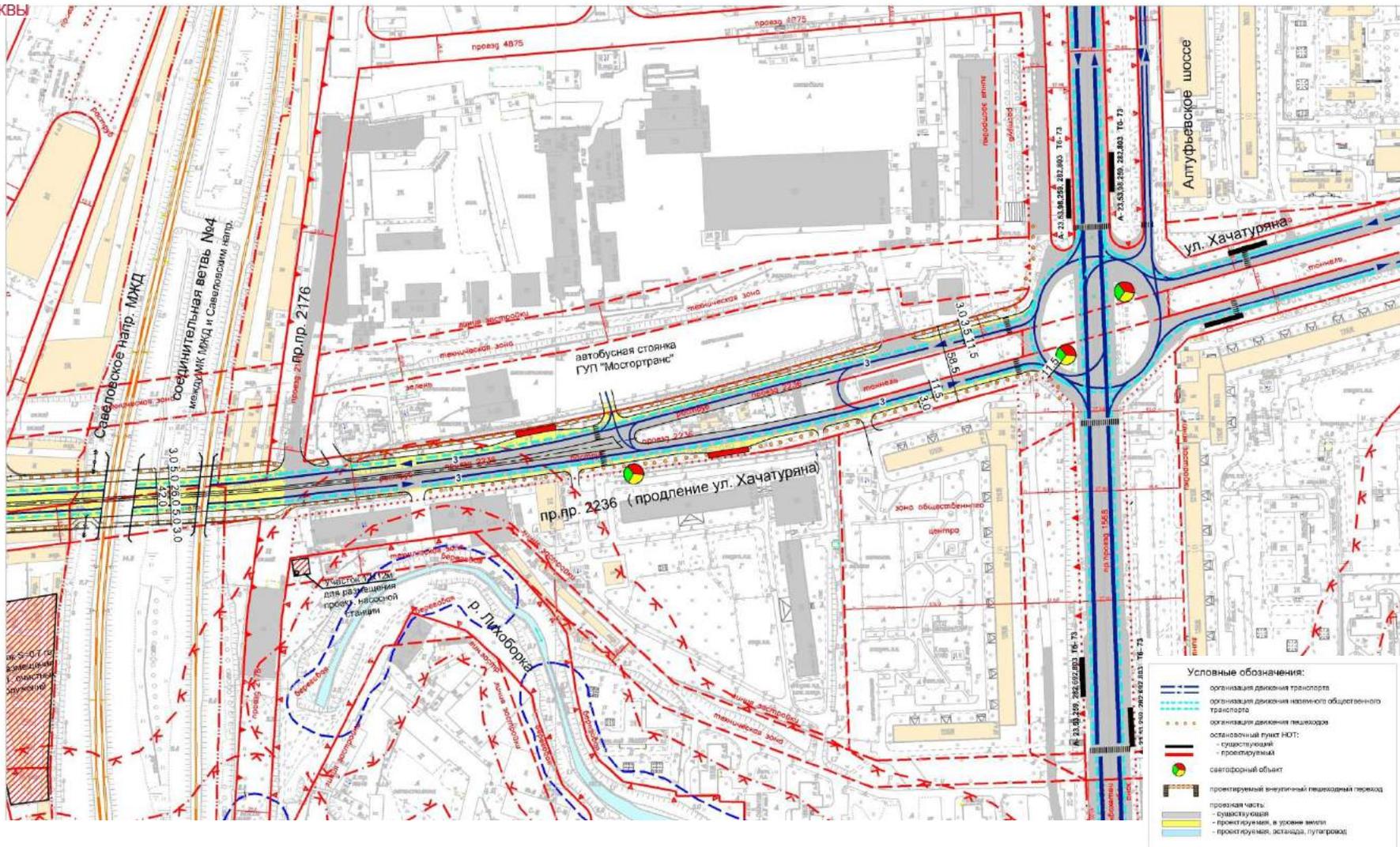
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ





Транспортно-планировочное решение на первую очередь (по территории СВАО)

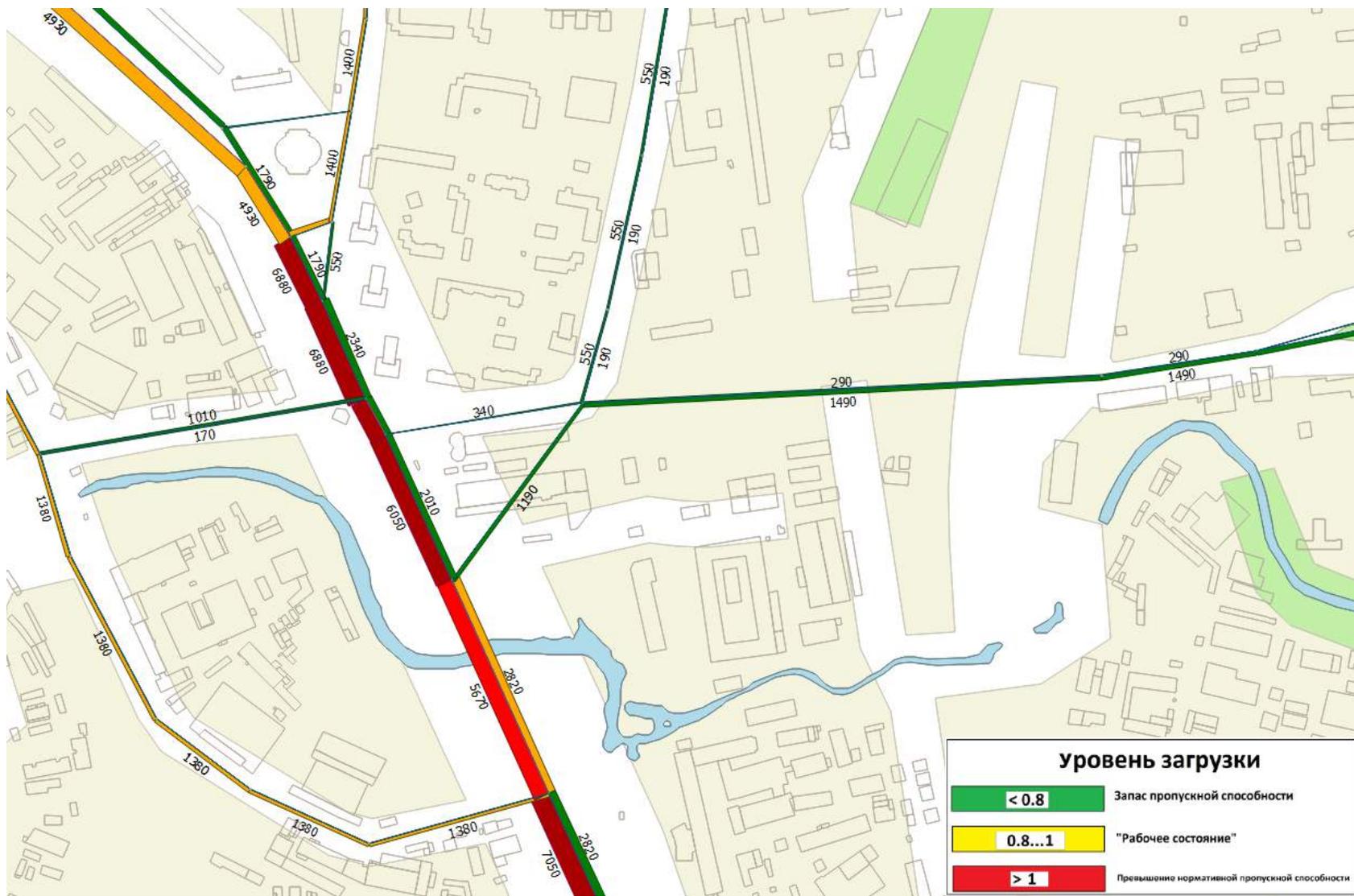
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ





Транспортные потоки на первую очередь

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ





Показатели линейного объекта

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

	<i>1-я очередь</i>	<i>Расчетный срок</i>
Общая протяженность рассматриваемого участка магистрали по прямому ходу 1,8 км		
Участок Верхнелихоборской улицы (пр.2236) западнее Дмитровского шоссе		
	Строительство - восстановление пр. части после сооружения вестибюля метро	Реконструкция
Протяженность	0,12 км	0,41 км
Ширина проезжей части	12,0м	14,0м
Количество полос движения	4 полосы в оба направления	4
Тротуары	1,5м – 3,0м	1,5м – 2,25м
Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается	Предусматривается
Эстакада над Дмитровским шоссе		
		Строительство
Протяженность		0,52 км (подходы в подпорных стенках 250м, пролет 270 м)
Ширина проезжей части		20,0м
Количество полос движения		4
Тротуары		Не предусматривается
Движение наземного общественного транспорта		Предусматривается
Участок от Дмитровского шоссе до Дубнинской улицы		
	Реконструкция – закругление борта для организации левого поворота	
Протяженность	0,26 км	
Устройство кольцевой одноуровневой развязки		
		Строительство
Протяженность		0,2 км
Ширина проезжей части		10,5 м
Количество полос движения		3
Тротуары		1,5 м
Движение наземного общественного транспорта		Предусматривается
Переустройство подключения Дубнинской улицы на Дмитровское шоссе		
		Реконструкция
Протяженность		0,23 км
Ширина проезжей части		14,0 м
Количество полос движения		4
Тротуары		1,5 м
Движение наземного общественного транспорта		Предусматривается



Показатели линейного объекта (продолжение)

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

	<i>1-я очередь</i>	<i>Расчетный срок</i>
	Участок от Дубнинской улицы до пр.пр. №2176	
	Строительство	
Протяженность	0,51 км	
Ширина проезжей части	26,0м	
Количество полос движения	6	
Тротуары	3,0 м	
Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается	
	Переустройство ж/д насыпи - строительство ж/д путепровода	
	Строительство	
	- для основных путей Савеловского направления МЖД, с учетом проект. 3 и 4 главного пути; - для соединительной ветви №4	
	Участок от пр.пр. №2176 до Алтуфьевского шоссе	
	Реконструкция	
Протяженность	0,64 км	
Ширина проезжей части	- единая проезжая часть - 26,0м - две обособленные пр. части – 2х11,5м	
Количество полос движения	6	
Тротуары	3,0 м	
Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается	
	Реконструкция кольцевой развязки на Алтуфьевском шоссе – устройство разрезанного кольца	
		Строительство
Протяженность		0,35 км
Ширина проезжей части		2х7,5м (2х3,75м)
Количество полос движения		4 полосы в оба направления
Тротуары		Не предусматриваются
Движение наземного общественного транспорта		Не предусматривается
	Остановочные пункты НОТ с заездными карманами	
Новое строительство	3 шт.	1 шт.
Реконструкция	1 шт.	
	Светофорный объект	
Новый объект	3 шт.	
Демонтаж	1 шт.	1 шт.
	Внеуличный пешеходный переход	
Новое строительство		2 шт.